

Uitvoering deal Nedcar-Sporenwolf laat al ruim twee jaar op zich wachten

VOETGANGERSBRUG



Met de ontruiming van het populieren- en Sterrebos gingen in februari 2022 ook de eerste bomen tegen de vlakte.

©

ANP

Door Frans Dreissen

In ruil voor het staken van het verzet tegen de uitbreiding Nedcar en daarmee de kap van het Sterrebos deed VDL Nedcar richting De Groene Sporenwolf begin 2022 enkele toezeggingen. Ruim twee jaar na dato is het wachten op de uitvoering.

Nieuwstadt - De Green Deal, zoals de Groene Sporenwolf het akkoord noemde, omvat drie elementen: een pot met geld voor natuur en leefbaarheid plus de aanleg van zowel een geluidswal als een voetgangersbrug.

„Aan VDL Nedcar ligt de vertraging niet”, zegt Dirkjan van der Hoven, voorzitter van de Groene Sporenwolf. „Het concern van de familie Van der Leegte heeft het Groenfonds opgericht en gespekt met 1,8 miljoen euro. Met dat geld kan binnenkort een aantal vergroeningsprojecten worden gefinancierd. Ook wil VDL haast maken met de aanleg van allereerst de voetgangersbrug. Maar vanuit de provincie is er weerstand. En dat is buitengewoon vervelend.”

Komt die brug er nog? „VDL wil het wel realiseren mits het beperkt blijft tot een voetgangersbrug, zoals is overeengekomen”, aldus Van der Hoven. „Daarmee wordt een voor ons belangrijk stukje historie hersteld. Naast die maatschappelijk emotionele en culturele waarden gaat het ook om economische waarde. Na de aanleg van de N297 heeft Nieuwstadt veel voorzieningen verloren die samenhangen met toerisme en recreatie.”

Pieterpad

Totdat de N297 er kwam, liepen het Pieterpad en de Camino door Nieuwstadt via de Limbrichterweg naar het Limbrichterbos. „De routes zijn daarna om Nieuwstadt heen gelegd. Daar heeft Nieuwstadt economische schade door geleden. De voetgangersbrug kost de provincie niets, maar ze stelt nu dermate hoge eisen dat het project voor VDL Nedcar niet langer realiseerbaar is.”

De provincie geeft aan dat aan de brug over de provinciale weg N297, de verbinding tussen A2 en Duitsland, inderdaad eisen worden gesteld waaraan niet valt te tornen. „De voetgangersbrug komt in principe in eigendom en beheer van de provincie”, laat een woordvoerder weten. „De eisen hebben onder meer betrekking op de toegankelijkheid voor voetgangers, fietsers en rolstoelgebruikers.”

De provincie verwijst daarbij naar het beleidskader ‘Elke Limburger telt’: „Dat betekent een bereikbaar en toegankelijk Limburg voor iedereen.” Volgens Van der Hoven kunnen fietsers en minder-validen evenwel pakweg honderd meter verderop gebruikmaken van een oversteek.

„Waarom dan toch vasthouden aan dat volledige eisenpakket? De brug die voor meer reuring zou zorgen in Nieuwstadt, wordt hierdoor dermate duur, dat ik vrees dat die er uiteindelijk niet gaat komen.” Over bedragen worden geen mededelingen gedaan.

Geluidswal

De overleggen tussen VDL Nedcar en de provincie zijn in principe gestrand. Van der Hoven wil op verzoek van VDL Nedcar proberen om in overleg met de provincie toch nog resultaten te bereiken.

De aanleg van enkele honderden meter geluidswal langs de N297 – geluidsbescherming voor Nieuwstadt – is volgens De Groene Sporenwolf nu minder urgent. „De focus ligt eerst en vooral op de voetgangersbrug.”

De stichting die het Groenfonds beheert, hoopt snel met eerste concrete voorstellen te komen. De stichting bestaat uit ieder twee vertegenwoordigers van De Groene Sporenwolf, VDL Nedcar en de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen. Ook hier is het al heel lang stil gebleven, omdat de overleggen met de lokale overheden nogal stroef verliepen.